

JPAタンデムパイロット検定会グランドハンドリング 検定用紙

氏名



検定日: 検定場所:

検定員が5科目選択		実技評価
検定科目	内容	
グライダーセット	Aライザーとリアライザーでブレインフレーション、ブレークコードでトレーリングエッジを整える。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
30° スラローム	4コーン(間距離15m)	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上キープ	トリム速度とミニマム速度でグライダーを頭上キープ	1 / 2 / 3 / 4 / 5
A/リアライザーコントロール	Aライザーとリアライザーでコントロール: キャンピを上下左右へ	1 / 2 / 3 / 4 / 5
30° クロスウインドライズアップ&ラン	30° のクロスウインドでのライズアップから加速	1 / 2 / 3 / 4 / 5
ハイスピードライズアップ&頭上安定	勢の良いライズアップを頭上安定(潰さないように)。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上キープ10秒	頭上安定10秒以上。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
マッシュルームセッティング	マッシュルーム状態(Ω形)からAとリアライザーを用いて、キャンピで壁を作り、ブレークコードでトレーリングエッジを整える。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
ウォールキープ5秒	地上1mの位置にトレーリングエッジを5秒間保つ。 (風の弱いときは左右のAライザーを左右の手で持ち、風の強いときは左右のAライザーを片手で、左右のリアライザーを逆の手で持つ)	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上キープ30秒	頭上安定を30秒以上。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
45° スラローム	4コーン(間距離15m)	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上キープシンクロラン	グライダーを頭上に保ち、ミニマム速度から最高速度で前進(線り返す)。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
チップタッチ	ウイングチップタッチを5秒間。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
チップタッチチックタック	ウイングタッチの切り替えを左右2回。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上キープシッティング	地上に腰を下ろしたまま10秒以上頭上安定。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
90° スラローム	4コーン(間距離15m)	1 / 2 / 3 / 4 / 5
8の字スラローム	地上での8の字ターン。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
バックインフレーション(反転立ち上げ)	バックフラインフレーションでリーディングエッジを1mの高さに保ち5秒以上。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
バックtoフロント	リーディングエッジがグランドの位置から反転させる。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
コラップスリカバリー	2本ラインでのアシメトリックコラップスからのリカバリー。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
ライズアップ頭上安定	ライズアップ後、ライザーを放しブレークでコントロール。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
ストップの声で取りやめ	インストラクターの停止指示で止まることができる。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
前傾/荷重/加速	ウエストベルトに圧をかけたテイクオフ。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
加速/シンクロ/コントロール	加速の時にグライダーとパイロットがシンクロできる。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
頭上安定と目視	頭上安定と目視チェック。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
自分で取りやめる	ストップラインでの停止。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
ライズアップ/軌道修正	加速中からフライトにかけて、正しい腕の構えで軌道修正。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
A/リア登攀	Aとリアライザーで斜面を登る。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
停止5秒	テイクオフしてしまわないように5秒以上頭上安定。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
オメガシェーブライズアップ	マッシュルーム状(Ω形)のキャンピを立ち上げる。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
コブラ	セットからコブラまで/コブラからテイクオフ	1 / 2 / 3 / 4 / 5
リバース/フロントテイクオフ	0 to 30km/h の風(無風および強風)でアシスタントなくテイクオフ。	1 / 2 / 3 / 4 / 5
停止15秒	テイクオフしないで15秒以上頭上安定。	1 / 2 / 3 / 4 / 5

評価段階表
 合格 5/非常に良い、模範。
 合格 4/良い、理解している。 追試
 3/普通
 不合格 2/練習の必要あり。
 不合格 1/不十分。

評 価: 合格 不合格

評価理由: